

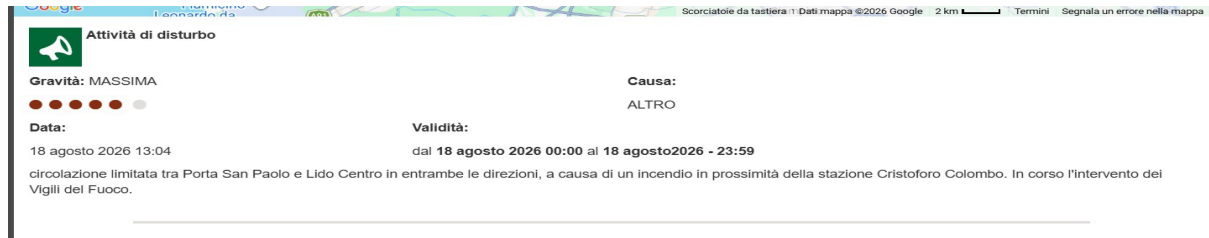
ROMA LIDO: MONITORAGGIO CORSE MESE DI AGOSTO 2026

AGOSTO: RELAX ESTIVO DELLA FERROVIA, I DISSERVIZI VANNO IN VACANZA. MA NON TUTTI

Agosto, rispetto al mese precedente, ha registrato una riduzione di disservizi classici della linea. Sarà perché i lavori sulla linea si sono stoppati a lungo e quindi le ricadute in termini di mancanza di elettricità, problemi di segnalamento, eccetera, si sono ridotte visibilmente.

Bene, almeno questa è una cosa positiva.

E questo ha avuto una ripercussione sulle statistiche, che pur essendo ancora critiche sono meno drammatiche. Di strano si è avuto solo un piccolo incendio vicino alla stazione Colombo il 18 agosto, che ha provocato una sospensione parziale della linea.



Ci sono anche altre notizie positive, che riguardano il personale viaggiante. Formazione e assunzioni di macchinisti e capotreno vanno avanti e pertanto, essendo a disposizione un numero di treni revisionati sufficiente, ci aspettiamo che nel corso del mese di settembre venga infine rivisto l'orario, portando la frequenza a 15'.

E come già detto, c'è il prolungamento del servizio dalle 21 alle 22,30.

Quindi ci sono le premesse per un miglioramento generale del servizio. Ma....c'è un ma grosso come una casa!

Il servizio però non sono solo i treni che trasportano i viaggiatori, sono anche le stazioni, i parcheggi, ecc...

E a proposito di stazioni, terminati i lavori ad Acilia (pavimentazione) per cui la stazione è rimasta chiusa 2 mesi a sensi alterni e riaperta lunedì 7 sarebbe stato normale pensare: Tutto ok! E invece no. L'acquazzone di giovedì 10 è stata devastante per i pendolari, con l'acqua che scendeva a fiumi dalle pensiline sulle banchine. Ed anche all'interno dei treni revisionati!



Stessa cosa nelle stazioni di Vitinia e Lido Nord. Ma allora che lavori di ristrutturazione sono?
Come dicevamo: dal punto di vista dei viaggiatori ha poca importanza se la colpa è di Astral o di Cotral, il risultato finale è lo stesso: disservizi e disagi a gogò.

Ed ecco il dettaglio dei dati elaborati dal gruppo monitoraggio.

Ad agosto ci sono state 3739 corse effettive. Le soppressioni totali sono state 11 + 2 parziali. Ci sono state 261 corse straordinarie e 145 corse extra da Acilia a PSP, in totale le corse straordinarie sono state 406, però ci sono state 176 corse extra non effettuate, perciò da considerare soppresses (pari al 5%).

Abbiamo avuto 370 treni in ritardo alla partenza con percentuale complessiva di 9,9%.

Tenendo in considerazione le soppressioni dei treni straordinari arriviamo a 557 treni in ritardo o soppressi, pari al 14,9%.

	TOTALE MENSILE	TOTALE FASCIA_1	TOTALE FASCIA_2	TOTALE FASCIA_3	TOTALE ALTRE FASCE
Totale corse effettive	3739	687	427	671	1954
Corse soppresses	11	0	9	0	2
% Corse soppresses	0,3	0,0	2,1	0,0	0,0
Totale treni ritardo	370	65	65	79	161
% treni in ritardo (*)	9,9				
Ritardo medio	4,4	3,0	3,4	4,5	
Corse extra soppresses	176				
Treni con ritardo fino a 5'	263				
% treni con ritardo fino a 5'	7,1				
Treni con ritardo maggiore di 5'	72				
% treni con ritardo maggiore di 5'	1,9				
Treni con ritardo maggiore di 15'	21				
% treni con ritardo maggiore di 15'	0,6				
Totale treni soppressi o in ritardo	381	65	74	79	163
% totale treni soppressi/ritardo	10,2	9,5	17,3	11,8	8,3
Totale treni soppressi o in ritardo (incluso extra)	557				
% totale treni soppressi/ritardo (incluso extra)	14,9				
CORSE SOPPR ART	32				
% Corse soppresses ART	0,9				
CORSE RITARDO ART	78				
% corse in ritardo ART	2,1				
Totale treni soppressi o in ritardo (secondo ART)	110				
% totale treni soppressi/ritardo (secondo ART)	2,9				

Nota sulle fasce orarie:

- Fascia 1 – dalle 6:00 alle 9:00
- Fascia 2 – dalle 13:00 alle 15:00
- Fascia 3 – dalle 16:30 alle 19:30