



Comunicato stampa

Avviato un percorso per il recupero del Parcheggio bipiano a servizio della stazione Acilia Sud–Dragona. Impegno dell'Amministrazione per una Memoria di Giunta per lo studio di fattibilità tecnico-economica.

Roma, 30 Maggio 2026 – S'è svolto mercoledì 27 maggio l'incontro presso l'Assessorato al Patrimonio di Roma Capitale, alla presenza degli Assessore al patrimonio, Tobia Zevi insieme all'Assessora alle Infrastrutture, Ornella Segnalini, sul recupero del Parcheggio bipiano dell'ex Punto Verde Qualità (PVQ) 13.1 di Dragona, da destinare a supporto dei due parcheggi di scambio a servizio della nuova Stazione, della linea Roma-Lido, Acilia Sud–Dragona e di tutto il quadrante limitrofo.

Il tavolo di confronto si inserisce in un percorso condiviso, avviato nei mesi scorsi attraverso interlocuzioni con l'Amministrazione comunale e municipale. In questo quadro hanno operato congiuntamente il Comitato Pendolari della Roma-Lido, WWF Litorale Laziale, il Circolo Legambiente Litorale Romano, Italia Nostra Roma e il Comitato di Quartiere Acilia Sud 2000, presenti all'incontro per sostenere una proposta integrata di mobilità sostenibile e rigenerazione urbana.

L'Amministrazione Capitolina ha preso in esame le istanze del territorio, condividendo l'avvio dell'iter per una Memoria di Giunta capitolina, finalizzata a raccogliere, sintetizzare e verificare la fattibilità delle proposte espresse dai cittadini.

All'incontro hanno partecipato l'Assessore al Patrimonio, Andrea Tobia Zevi, l'Assessora ai Lavori Pubblici e Infrastrutture, Ornella Segnalini, il delegato del Sindaco per il Municipio X, Gianni Paris, il Presidente della Commissione LL.PP. e Mobilità del Municipio X, Leonardo Di Matteo.

GLI ESITI DEL CONFRONTO E LE RASSICURAZIONI DEL PATRIMONIO

L'Assessore Zevi ha formalmente confermato che, a seguito delle approfondite verifiche istruttorie svolte dal Dipartimento Patrimonio, la struttura del parcheggio multipiano può essere stralciata dal compendio complessivo dell'ex Punto Verde Qualità per essere destinata a un'autonoma funzione pubblica.

Questo passaggio chiave permette di superare i principali nodi amministrativi e patrimoniali che gravavano sull'area.

La fattibilità del percorso richiederà ora un lavoro inter-istituzionale congiunto che vedrà coinvolti i Dipartimenti Patrimonio, Lavori Pubblici, Mobilità e Urbanistica.

I PUNTI CHIAVE DELLA PROPOSTA PROGETTUALE

Durante la sessione tecnica è stato delineato il perimetro dell'intervento, evidenziando elementi di convergenza tra l'Amministrazione e le sigle territoriali:

Recupero strutturale: Il manufatto esistente, abbandonato da oltre quindici anni, appare strutturalmente recuperabile, fatto salvo l'esito delle necessarie verifiche statiche e tecniche di dettaglio.

Potenziale di sosta: Il multipiano consentirà di immettere nella rete circa 220 posti auto, a servizio della Stazione di Acilia Sud- Dragona, aggiuntivi ai parcheggi a raso (P1 e P2), attualmente in corso di realizzazione, e alle necessità del Quadrante.

Accessibilità e sicurezza: Sarà prioritario realizzare un collegamento pedonale protetto e sicuro tra l'area di sosta e la Stazione di Acilia Sud-Dragona, integrandosi pienamente con la futura passerella pedonale.

Gestione pubblica stabile: È stata condivisa la necessità di individuare un modello gestionale solido, orientato preferibilmente verso il coinvolgimento di operatori pubblici della mobilità (come ATAC).

Sostenibilità e presidio: Verranno valutate funzioni complementari per garantire la sostenibilità economica della struttura e assicurare un presidio sociale e combattere il degrado dell'area.

GLI IMPEGNI DELL'AMMINISTRAZIONE E I PROSSIMI PASSI

L'Assessora Segnalini ha aggiornato i presenti sullo stato dei lavori dei parcheggi a raso P1 e P2, della passerella annunciando la volontà politica di formalizzare immediatamente l'avvio dell'iter.

L'incontro si è chiuso con l'impegno di portare a breve in Giunta una Memoria che definisca l'indirizzo politico sul recupero della struttura.

L'atto dovrebbe affidare a Risorse per Roma il compito di predisporre lo studio di fattibilità tecnico-economica.

Le Associazioni e i Comitati presenti hanno confermato la disponibilità a seguire l'evoluzione dell'iter amministrativo, indicando come obiettivo il rafforzamento, nel più breve tempo possibile, delle dotazioni infrastrutturali nel quadrante Acilia-Dragona-Dragoncello-Bagnolo.

WWF Litorale Laziale: Maria Gabriella Villani, Presidente

Legambiente Circolo Litorale Romano: Elisabetta Studer, 340 362 5092

Italia Nostra Roma: Oreste Rutigliano, Presidente

Comitato Pendolari Roma Ostia: Maurizio Messina, Coordinatore, 339 8079783

Comitato di Quartiere Acilia Sud 2000: Alessandro Meta