



## COMUNICATO STAMPA 4 aprile

### Presentato il PROGETTO aggiornato per il Parcheggio P2, Stazione Acilia Sud-Dragona

Il 31 marzo presso la sede dell'Assessorato alle Infrastrutture si è svolto un incontro con le associazioni WWF Litorale Laziale, Italia Nostra Roma, Circolo Legambiente Litorale Romano e Comitato di Quartiere Acilia 2000, durante il quale l'Assessora Segnalini, insieme a i tecnici di Risorse per Roma, ha presentato le modifiche al progetto del parcheggio P2, presso la Stazione Acilia Sud-Dragona. Questi adeguamenti sono stati apportati in risposta alle richieste, pervenute all'Assessorato da agosto 2025, che mirano alla conservazione del patrimonio arboreo esistente.

Il progetto, già assegnato a luglio alla ditta esecutrice, è stato modificato nel rispetto delle norme vigenti sugli appalti pubblici. Il progetto esecutivo in variante è stato completato e sta per essere approvato.

Tra le principali variazioni si segnalano:

L'area di parcheggio non si estenderà direttamente di fronte alla stazione, ma comincerà da Via Bepi Romagnoni, salvaguardando così 24 alberi di pregio, tra cui sughere e lecci. Inoltre, in quest'area verrà realizzato un giardino mediterraneo dotato di panchine e fontanella, arricchito da nuove alberature.

Recentemente, macchinari specializzati, sotto la supervisione di un tecnico esperto, nella zona a ridosso del Canale, hanno permesso il trasferimento di 24 alberi, principalmente sughere e lecci, che nel progetto originale avrebbero dovuto essere abbattuti.

Nel progetto in variante è previsto il taglio di soli 28 alberi invece dei 67.

Per ridurre i disagi, il cronoprogramma è stato pianificato per far coincidere la fase di maggior impatto sulla viabilità con il periodo di chiusura estiva delle scuole.

Verranno piantati 70 nuovi alberi nell'area del parcheggio e nel giardino adiacente alla stazione.

Nel parco di Via Lilloni sono previsti 93 nuovi alberi, un playground attrezzato, una fontanella, sentieri per agevolare l'accesso pedonale alla stazione, recinzione e tre ingressi.

Sarà realizzato un impianto di irrigazione, che utilizzerà le vasche di accumulo necessarie per l'invarianza idraulica. L'acqua piovana e quella proveniente dalle fontanelle alimenteranno il sistema. Fino alla conclusione dei lavori, la ditta si impegna ad annaffiare le piante già trasferite. La maggior parte dei nuovi impianti avverrà nel periodo autunnale-invernale, una volta completato il sistema di irrigazione.

Questa sinergia tra l'Assessorato e le associazioni ha portato a un progetto che integra aree verdi, un giardino mediterraneo, un'area boschiva e un parco giochi alberato, riducendo significativamente l'impatto ambientale rispetto al piano originale, che prevedeva l'abbattimento di oltre 67 alberi tra cui sughere e lecci.

In chiusura, le associazioni hanno ribadito l'importanza di individuare un'area idonea per il parcheggio di scambio, considerando che la stazione è destinata a ospitare un numero sempre crescente di passeggeri



con l'aumento delle corse. L'Assessora sta valutando anche la questione relativa all'area ex PVQ, in concertazione con gli Assessorati al Patrimonio e alla Mobilità per una soluzione sostenibile.

Per ulteriori informazioni:

WWF Litorale Laziale: Maria Gabriella Villani, Presidente, 347 8238652

Legambiente Circolo Litorale Romano: Elisabetta Studer, Presidente, 340 362 5092

Italia Nostra Roma: Oreste Rutigliano, Presidente

Comitato di Quartiere Acilia Sud 2000: Alessandro Meta, Coordinatore

