

---

**Realizzazione del parcheggio a servizio della stazione Acilia Sud-Dragona (linea Metromare)**  
**Sintesi incontro con le Associazioni del territorio**  
**del 31 marzo 2026**

---

In data **31 marzo 2026 alle ore 16:30**, presso la sala Italo Leone della sede di Roma Capitale in via Petroselli 45, si è tenuto un incontro rivolto all'illustrazione dello stato di avanzamento dell'intervento di realizzazione del parcheggio a servizio della stazione Acilia Sud-Dragona (linea Metromare).

Presenti per **l'Amministrazione** i rappresentanti di:

- Assessorato Lavori Pubblici e infrastrutture;
- Ufficio di scopo interventi sul Territorio del Municipio X;
- Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici (DILP);
- Municipio X;
- Risorse per Roma (RpR) in qualità di progettisti dell'intervento.

Presente, inoltre, il tecnico incaricato per gli aspetti di gestione forestale dell'intervento.

Presenti per le **Associazioni** del territorio interessato:

- Comitato di Quartiere Acilia Sud 2000;
- Legambiente Circolo Litorale Romano;
- WWF Litorale Laziale;
- Italia Nostra Roma.

Nel corso dell'incontro, introdotto dall'Assessora ai Lavori Pubblici e alle Infrastrutture, **i tecnici di Risorse per Roma S.p.A** hanno:

- **evidenziato i contenuti generali del progetto rivisto** e integrato a seguito degli approfondimenti intercorsi, che prevede un numero di stalli per autovetture rideterminato in 152 posti e il conseguente ampliamento delle aree mantenute a verde e dei percorsi pedonali. L'illustrazione ha riguardato, anche, gli aspetti connessi alle alberature, con la precisazione del numero di alberi da tagliare (piante malate e/o comunque non diversamente recuperabili), di quelli da espiantare e trapiantare, di quelli da mantenere,

nonché di quelli di nuova piantumazione. In merito è stato comunicato ai presenti che le operazioni di “spostamento” (contestuali espianto e trapianto) previste dal progetto sono state completate. È stata data inoltre informazione circa l'imminente avvio delle necessarie operazioni di taglio previste dal progetto, dette operazioni saranno effettuate in coerenza con il regolamento del verde pubblico e privato e del paesaggio urbano di Roma Capitale.

- **illustrato altresì le tipologie di pavimentazione** previste (asfalto pigmentato chiaro per i percorsi veicolari e masselli drenanti per quelli pedonali) evidenziandone, rispettivamente, la valenza in termini di mitigazione dell'effetto isola di calore e la ottimale performance rispetto allo smaltimento delle acque meteoriche in caso di intense precipitazioni;
- **relazionato in merito agli aspetti idraulici** di progetto, evidenziando che la soluzione adottata prevede un sistema di celle modulari ed una vasca di accumulo in grado, da un lato di consentire il rispetto del limite di 5 l/s per lo scarico in fognatura mista e, dall'altro, di disporre della necessaria acqua per irrigazione.

Il **rappresentante del DILP** ha invece fornito **un aggiornamento** circa l'avanzamento delle attività di cantiere ed in merito allo stato complessivo delle procedure tecnico/amministrative in corso. A tal proposito, nel corso dell'incontro, sono state puntualizzate le due scadenze del dicembre 2026 per la conclusione della passerella di competenza di Astral SPA e del mese di marzo 2027 per il completamento del parcheggio P2.

Nell'ambito della riunione, i rappresentanti delle **Associazioni del territorio** hanno:

- **manifestato l'esigenza** di stabilire una specifica **modalità comunicativa** con l'Amministrazione relativamente agli aggiornamenti ed alle informazioni correlate alla realizzazione dell'intervento. In merito si è stabilito di individuare l'Assessore Morelli del Municipio X quale **figura di connessione** tra i diversi interlocutori, in modo da evitare sovrapposizioni o duplicazioni di referenti;
- **fatto presente** che l'attuale **attraversamento pedonale** dell'area **parco giochi** limitrofa al parcheggio P2 **sarebbe inibito** nelle ore serali una volta che, completata la realizzazione, fossero apposti i cancelli previsti dal

progetto. In merito si è ipotizzato di **verificare la fattibilità** della realizzazione di un sentiero **esterno** al parco.

Sono state poi riepilogate le tre fasi in cui è articolato il cantiere, ed è stata evidenziata l'opportunità di **invertire l'ordine di realizzazione tra la fase 1 e la fase 2**, avviando per primo l'intervento relativo all'area di parcheggio e rinviando alle fasi successive le sistemazioni a verde e le aree pedonali. Altro aspetto da approfondire emerso nel corso dell'incontro, riguarda **l'ipotesi** di articolare le lavorazioni **su più turni**, al fine della massima contrazione delle tempistiche necessarie.

In sede di conclusione dell'incontro, le Associazioni hanno richiesto chiarimenti in merito alla tempistica di convocazione del **tavolo tecnico**. L'Assessora ha rappresentato che il suddetto tavolo viene convocato con cadenza periodica esclusivamente in presenza di nuovi elementi o aggiornamenti rilevanti che rendano necessario un ulteriore approfondimento o confronto.