



Comunicato Stampa: Acilia Sud Dragona

Parcheggio Sostenibile: 5 Soggetti Civici Uniscono le Forze: Parcheggio Efficace con Bosco Intatto e Zero Abbattimenti

Roma, 11 novembre 2025 – Una rete civica formata da cinque soggetti – le associazioni Italia Nostra Roma, Legambiente Circolo Litorale Romano, WWF Litorale Laziale e i comitati Comitato Pendolari Roma Ostia e Comitato di Quartiere Acilia Sud 2000 – ha inviato una proposta progettuale migliorativa del progetto presentato alle Associazioni e Comitati il 24 ottobre scorso per la riqualificazione del parcheggio di Acilia Sud Dragona, dimostrando che è possibile coniugare le esigenze di mobilità con la tutela ambientale.

La proposta, frutto di un dettagliato lavoro tecnico, rappresenta un netto miglioramento rispetto al progetto aggiornato di Risorse per Roma, offrendo lo stesso numero di posti auto (154) senza sacrificare l'area verde adiacente.

I Punti di Forza della Proposta

Il progetto inviato si distingue per il suo impatto ambientale significativamente ridotto, in piena aderenza con i Criteri Ambientali Minimi (CAM) e il Regolamento Capitolino del Verde.

Boschetto Intatto e Zero Abbattimenti: La soluzione lascia intatto il boschetto tra il parcheggio e il Canale di Palocco e non prevede l'abbattimento di nessun albero. Si evita così il rischio di perdita biologica per specie pregiate come *Quercus ilex* e *Quercus suber* di circa 50 anni.

Riduzione Drastica dei Trapianti: L'intervento è limitato all'area dell'attuale parcheggio. Questo permette di ridurre i trapianti a un massimo di 16 alberi (principalmente bagolari, tigli e olmi) all'interno dell'aiuola centrale, contro i 31 previsti dal progetto comunale. L'operazione di trapianto, complessa e priva di totale garanzia di sopravvivenza, viene così ridotta al minimo indispensabile.

Minimo Consumo di Suolo: La riorganizzazione a "pettine" dei posti auto e il contenimento dell'intervento all'area esistente evitano l'occupazione di circa 2.500 mq di nuovo suolo verde previsto dall'espansione comunale. Ciò riduce al minimo possibile l'impermeabilizzazione della superficie, semplificando e rendendo meno costosi gli interventi per l'invarianza idraulica.

Massima Funzionalità Garantita: Nonostante il ridotto impatto ambientale, il progetto assicura la piena funzionalità, raggiungendo i 154 posti auto (inclusi 6 per disabili) e 40 posti per motorini/biciclette, in linea con le esigenze della comunità.

"La nostra proposta dimostra che la tutela del paesaggio urbano e l'efficienza infrastrutturale possono andare di pari passo," dichiara l'Arch. Franco Pirone, redattore della proposta per il



Comitato Pendolari Roma Ostia. "Abbiamo ottimizzato lo spazio esistente, rispettando l'identità ecologica e visiva del quartiere, in linea con i principi di una progettazione veramente sostenibile."

La rete di associazioni e comitati auspica che la proposta venga presa in seria considerazione per il suo valore tecnico, economico e la sua piena conformità normativa.

Relativamente alle questioni riguardanti il parcheggio di scambio da realizzarsi in corrispondenza dell'area ex ATAC, limitrofa alla Stazione di Acilia Sud Dragona, nel ricordare le decisioni già prese con Delibera n.185/2021 di Roma Capitale e Delibera n.5/2022 del Municipio X, ci riserviamo di intraprendere ogni opportuna iniziativa diretta ad ottenere la realizzazione di quanto già previsto nel PUMS (Piano della Mobilità Sostenibile).

Contatti Stampa:

Comitato Pendolari Roma Ostia (Referente Progettuale): Arch. Franco Pirone, [348 4503223]

WWF Litorale Laziale: Maria Gabriella Villani, Presidente, [347 8238652]

Comitato Pendolari Roma Ostia: Maurizio Messina, Coordinatore,

WWF Litorale Laziale: Maria Gabriella Villani, Presidente

Legambiente Circolo Litorale Romano: Elisabetta Studer, Presidente

Italia Nostra Roma: Oreste Rutigliano, Presidente

Comitato di Quartiere Acilia Sud 2000: Alessandro Meta, Coordinatore