

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

La sottoscritta Consigliera Comunale

PREMESSO CHE

A seguito di varie segnalazioni, inoltrate presso il Municipio Roma XIII dal Comitato di Quartiere Acilia 2000 e riguardanti lo stato di grave pericolosità derivante dalle condizioni di ammaloramento di alcune strade; l'Assessore ai LL.PP. del Municipio RM XIII ha informato i cittadini, del programma di interventi di manutenzione della sede stradale previsto, grazie a fondi straordinari, dall'Amministrazione per circa 25 strade del Comune;

Nell'elenco, di detti interventi da realizzarsi, risultavano presenti anche le strade, localizzate ad Acilia Sud, oggetto delle segnalazioni e nello specifico, Via Bepi Romagnoni, Via Umberto Lilloni, Via Achille Funi e Via Amedeo Bocchi, per le quali, per quanto risulta ai cittadini, non erano stati effettuati interventi di manutenzione fin dal 1997;

Dette strade sono soggette, dal punto di vista della viabilità veicolare, ad un elevato numero di transiti dovuti alla presenza di due scuole su Via Achille Funi, di una scuola su Via Bepi Romagnoli e della Biblioteca Onofri su Via Umberto Lilloni, nonché di transiti dovuti dalla percorrenza della linea 03 di trasporto pubblico collettivo;

CONSIDERATO CHE

Verso il mese di ottobre 2010 le suddette strade sono state tutte oggetto di interventi di manutenzione;

Tali interventi sono stati realizzati in tutte le strade sopracitate, con esclusione della sola Via Bepi Romagnoni, attraverso la rimozione dell'asfalto logoro componente il manto stradale e la successiva posa in opera di 2 strati di bitume;

Su Via Bepi Romagnoli, l'intervento di manutenzione del piano stradale si è limitato alla posa in opera di un tappeto di bitume di spessore minimo, a cui è seguito un dissesto dell'intero manto stradale che ha presentato, nell'immediatezza della sua realizzazione, segni di ammaloramento e di disfacimento;

Su detta via, nonostante i segni evidenti di deterioramento dell'intero manto stradale, sono stati realizzati, all'incirca alla fine del mese di dicembre scorso, gli attraversamenti pedonali;

Sempre su detta via sono stati eseguiti, verso la metà del mese di gennaio 2011, interventi di posa in opera di piccole pezze di asfalto a copertura delle considerevoli condizioni di degrado e di dissesto del piano della sezione stradale già presenti;

Tali interventi hanno riguardato la copertura di due sole buche, con totale omissione delle rimanenti;

Il medesimo degrado si sta verificando su altre delle strade asfaltate ed in particolare su Via Amedeo Bocchi, oggetto di interventi realizzati nel mese di agosto 2010;

VISTO CHE

Secondo le stime dell' ACI, Automobile Club d'Italia, la messa in sicurezza delle strade abbasserebbe notevolmente i livelli medi di mortalità per incidente comportando una riduzione di circa il 60 % dei decessi, pari a oltre 600 vite all'anno;

Da tali stime emerge, inoltre, che il 43% dei conducenti, coinvolti in incidenti stradali con esiti mortali, guidava nel rispetto delle principali norme di comportamento previste dalla legge e solo il 27% delle strade presentava sufficienti livelli di sicurezza, quali limiti di velocità coerenti con le caratteristiche geometriche, presenza di condizioni di sicurezza tra le quali un manto stradale adeguato;

Dalla consultazione di un recente Programma di Ricerca, di rilevante interesse nazionale, emerge che il 30 % dell'incidentalità, è da imputare, per causa diretta o indiretta, allo stato di degrado delle pavimentazioni stradali;

Altresì, in virtù della normativa vigente, gli attraversamenti pedonali devono essere realizzati con caratteristiche tecniche tali da dare continuità ai percorsi dei pedoni e consentire da parte dei cittadini, l'attraversamento delle carreggiate in condizioni di sicurezza e di fluidità del traffico;

Tra i cittadini fruitori degli attraversamenti pedonali esiste la c.d. "utenza pedonale debole", ovvero bambini, anziani ed persone avente mobilità ridotta;

Dette condizioni di sicurezza debbano essere garantite, per tutta la segnaletica orizzontale, attraverso scelte tecniche appropriate e durevoli nel tempo;

ACCLARATO CHE

Lo stato di degrado strutturale delle pavimentazioni stradali è all'origine di un intrinseco livello di insicurezza dell'esercizio viario e qualora mantenuto in determinate condizioni di ammaloramento produce un elevato incremento della gravità degli eventi incidentali;

L'efficienza della rete stradale influisce positivamente sulla riduzione del numero di incidenti e che tra i principali interventi consistenti nell'ottimizzazione del tracciato è influente, all'uopo, la qualità delle pavimentazioni stradali;

INTERROGA IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI

Per conoscere puntualmente :

Quale siano stati i criteri tecnici scelti posti alla base di un così fatto intervento di riqualificazione del manto stradale di Via Bepi Romagnoni;

Quali siano i requisiti di sicurezza della percorrenza veicolare e pedonale raggiunti , nonché richiesti dalla normativa vigente, dopo detto intervento;

Quali siano stati i costi sostenuti dall'Amministrazione per la manutenzione di detta via;

Quale soggetto dell'Amministrazione ha avuto la competenza di verificare la realizzazione a regola d'arte dell'intervento citato e quali siano i contenuti della documentazione a corredo di detta verifica;

Quale è stata l'impresa che ha effettuato dette lavorazioni; quali siano stati i criteri professionali di scelta della stessa, nonché quali siano le condizioni del contratto che lega, detta impresa, all'Amministrazione;

Quali provvedimenti verranno adottati, nei confronti di detta impresa, per la realizzazione di interventi di manutenzione stradale che mettono in serio e costante pericolo l'incolumità del transito pedonale e veicolare di varie tipologie che percorre detta via;

Quali siano stati i materiali utilizzati per la realizzazione dell'intervento di manutenzione del manto stradale e il posizionamento della segnaletica orizzontale e quali siano i requisiti tecnici ai quali, detti materiali, rispondano al fine di garantire livelli di sicurezza della viabilità, pedonale e veicolare, adeguati e durevoli nel tempo, nonché consoni ad una gestione oculata del denaro pubblico;

Altresì, a garanzia dell'incolumità dei cittadini e dei parametri di sicurezza adeguati che la stessa prevede, si richiede quali siano stati i criteri adoperati, e già richiesti puntualmente per Via Bepi Romagnoni, e quali siano, allo stato attuale e dopo soli alcuni mesi dagli interventi di manutenzione, le condizioni tecniche di percorrenza della viabilità nelle seguenti vie : Via Umberto Lilloni, Via Achille Funi e Via Amedeo Bocchi.

On. le Gemma Azuni
(Gruppo Misto)