

Roma, li 18 Marzo 2009

Alla cortese attenzione del **Consiglio Municipale**
Municipio XIII – Comune di Roma
Via

E, p.c.

All'URP del Dip. VII
Politiche della Mobilità
U.O. Trasporto Pubblico Locale
Servizio TPL

Oggetto: Nota del Comitato sul tema “Mobilità nel XIII Municipio”

Egr.Sig. Presidente, Egr. Consiglio,

in previsione della riunione del 19 Marzo p.v. interamente dedicata al tema della Mobilità, con la presente nota vogliamo richiamare la Vostra attenzione su alcune priorità del Municipio con particolare impatto per l'entroterra, un'area sempre più popolosa le cui infrastrutture di trasporto e viabilità risultano oggi drammaticamente carenti.

Come già ampiamente discusso durante il I workshop su Trasporti e Infrastrutture organizzato da questo Comitato (si rimanda al nostro sito internet per tutta la relativa documentazione), si ravvisano le seguenti tre aree di intervento, ognuna delle quali ha un carattere di urgenza che rende imprescindibile condurre una serie di interventi.

⇒ **Infrastrutture di trasporto**

Vi è la stringente necessità di intraprendere una politica di arricchimento infrastrutturale dell'area, in rispetto del PRU e del PRG i quali presentano una serie di interventi progettati e in molti casi già finanziati ma ad oggi irrealizzati (stazione ferroviaria Acilia Sud/Dragona, sottopassi, svincoli, piste ciclabili, nuove arterie – per una lista esaustiva si rimanda al ns. documento “Idee per uno sviluppo sostenibile del territorio”).

Accanto a questo, permangono necessità basilari relative a pensiline per le fermate dei bus (la lettera a firma Ing. Vittorio Malara è rimasta finora senza risposte), abbattimento di barriere architettoniche, costruzione di marciapiedi ove inesistenti. ecc.

⇒ **Manutenzione stradale**

Il tema è molto sentito da tutta la cittadinanza che non smette di farci pervenire lamentele e segnalazioni di ogni sorta. I problemi vanno dall'asfaltatura scadente o parziale, alla presenza di impedimenti (radici o altro) alla deambulazione nei marciapiedi, alla segnaletica orizzontale da ripristinare, alla segnaletica verticale confusa a causa della piaga della cartellonistica abusiva, più volte denunciata da questo Comitato.

⇒ **Tutela della sicurezza**

Altro tema di assoluto rilievo è la mancanza di adeguati requisiti di sicurezza nella circolazione, stradale in particolare. La tutela del Codice della Strada sarebbe necessaria attraverso un presidio fisso e costante da parte dei Vigili Urbani presso il nostro territorio. Le infrazioni più comuni vanno dal divieto di sosta alla sosta in doppia fila (con frequente disagio anche per il servizio pubblico degli autobus), all'eccesso di velocità, alla gestione dell'incrocio via Crippa, sede di frequenti incidenti, al sistematico accesso (che sarebbe vietato) di camion e motoveicoli alla via del Mare.

Siamo a Vostra disposizione per ogni ulteriore elemento o per qualsiasi informazione possiamo fornire per un miglioramento della gestione della mobilità nell'entroterra.

per il Comitato Acilia Sud 2000

Ing. Simone REVELLI