



Oggetto: Roma-Lido

Il giorno 16 aprile si è tenuto un nuovo incontro sul tema in oggetto, fra il presidente di Met.Ro ing. Grappelli ed una delegazione formata da A. Meta (Acilia Sud), S. Di Lillo (Osservatoriocivico13, portavoce) e S. Ricci (coordinamento).

La riunione è stata dedicata ad una ricognizione completa sullo stato degli interventi previsti per la nostra ferrovia per cui, ricordiamo, sono da tempo a disposizione circa 60 mln di €.

La buona notizia complessiva è quella riguardante i pareri tecnici sui progetti presentati da Met.Ro alla Regione Lazio per l'espressione del necessario nulla osta.

Tutti i progetti sono appunto tornati con un parere positivo, tranne quello riguardante la nuova stazione di Acilia Sud, che risulta al momento ancora ferma in attesa del parere del Comune di Roma.

Su tale parere il Comune aveva chiesto, nello scorso mese di ottobre, uno slittamento di 20 giorni (!).

Da notizia informale abbiamo però appreso che ormai, anche il Comune, sembrerebbe orientato a sciogliere rapidamente il nodo. Sei mesi di ritardo, apparentemente ingiustificato, appaiono francamente troppi per un'opera tanto attesa.

E questo nonostante da più parti si sollecitino interventi della P.A. in tema di opere cantierabili, anche in considerazione della crisi economica in corso (!).

Nel dettaglio i punti salienti dell'incontro, ci appaiono:

- a) **Potenziamento dell'impianto di segnalamento (che serve alla sicurezza in tema di distanziamento e frequenza dei convogli):**

E' in corso l'affidamento del cantiere. Operatività in 6 – 7 mesi.

- b) **Barriere fonoassorbenti in zone urbanizzate:**

E' imminente la gara di appalto per i primi 4.000.000 di euro. Si tratterà di appalto aperto che potrà essere ampliato sia col ribasso d'asta, sia con dirottamento dell'importo di 1 mln di euro recuperato dalla rinuncia alla tensostruttura di C. Colombo.

Ovviamente interverremo ancora sulla Regione Lazio per il dirottamento di fondi ancora disponibili su questo tipo di intervento, che riteniamo utile per TUTTO il percorso ferroviario in zona urbana.

Sullo stato complessivo della Roma-Lido informeremo compiutamente anche il XIII Municipio.

Il Presidente di Osservatoriocivico13 A. Feola