

G. OSTIA

15/11/08

ha affermato l'assessore Pace – considerando che è intenzione di questa amministrazione procedere nel percorso di governance per la predisposizione dell'aggiornamento del Piano che, come previsto dalla deli-

mo convocato un'assemblea per lunedì prossimo alle 14". Ad ospitare l'assemblea sarà la biblioteca Elsa Morante di via Adolfo Cozza. Il Piano regolatore sociale intende rispondere alle domande e ai bisogni del terri-

ritas, Penelope, Patronati, ecc... - domande e bisogni in riferimento a problematiche di emergenza abitativa, trasporti, emergenza freddo, inserimenti lavorativi e altro ancora. "Il Piano sociale di zona – ha aggiun-

STAZIONE ACILIA SUD

Cdq Acilia sud 2000 e Silvio Ricci contro la precisazione di Vizzani

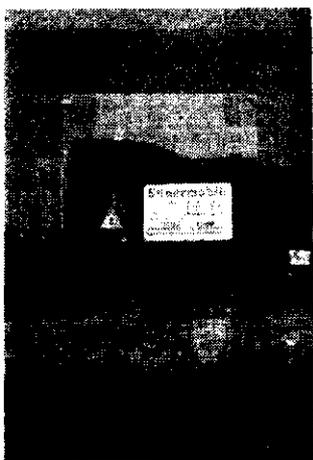
Tutti contro la precisazione del presidente Vizzani sulla stazione di Acilia sud della Roma-lido. Nei giorni scorsi il minisindaco ha affermato che "la realizzazione della stazione non è assolutamente di competenza comunale e tanto meno di competenza municipale", e che pertanto "da parte comunale e soprattutto da parte municipale non c'è alcuna assenza da parte dei politici del XIII che auspicano la soluzione di questa vicenda, allo stesso modo dei cittadini". Così, sono arrivate le precisazioni alle precisazioni: la prima del comitato di quartiere Acilia sud 2000; la seconda di Silvio Ricci. La conferenza dei servizi per la nuova stazione si sarebbe dovuta chiudere entro il 30 ottobre, ma così non è stato perché "il Comune di Roma non ha reso i pareri vincolati di competenza – ha scritto il cdq Acilia sud 2000 – ma ha chiesto invece una proroga di 20 giorni per tali adempimenti. Ne consegue che, se la procedura autorizzatoria è ancora aperta, ciò è dovuto al fatto che il Comune di Roma non ha rispettato le scadenze stabilite dalla conferenza. Sperando che il Comune non chieda ulteriori proroghe, è comunque sicuro che questo slittamento comporterà un ulteriore ingiustificato ritardo nei tempi di realizzazione di un'infrastruttura di trasporto che è attesa dai cittadini (forse da troppo tempo)". Poi, un ritorno sul Consiglio municipale straordinario del 23 settembre scorso. "Alla luce di quanto deliberato – ha aggiunto Alessandro Claudio Meta, re-

sponsabile del comitato di quartiere – noi crediamo che da parte del presidente del XIII ci debba essere un'assunzione di responsabilità e che si debba far carico di intervenire nei confronti del Comune, affinché completi i propri adempimenti di competenza senza ulteriori proroghe che rallenterebbero i tempi di realizzazione della stazione di Acilia sud/Dragona. Auspichiamo anche che Vizzani si metta in cabina di regia e svolga il ruolo di coordinatore degli interventi. Noi offriamo la nostra massima collaborazione e mettiamo a disposizione le nostre proposte e la nostra conoscenza del territorio". Dello stesso tenore anche la precisazione di Silvio Ricci, storico rappresentante dei pendolari di Ostia. "Possiamo documentare che l'assenza del Comune, e per alcuni versi del Municipio, esiste ed è grande – ha esordito Ricci – presso l'Uot esiste ampia documentazione relativa alla conferenza dei servizi convocata presso la Regione, a cui era delegato e presente anche un tecnico del XIII. Il progetto della stazione di Acilia sud è attualmente fermo solo per la responsabilità del Comune. Quanto al Municipio, il Consiglio aveva delegato il presidente Vizzani a seguire l'iter degli interventi sulla ferrovia. E il presidente lo fa talmente bene, che si affretta a precisare che responsabilità sono altrove. Siamo perciò arrabbiati per almeno tre motivi: perché per la Roma-lido ci sono i soldi ma i lavori ancora non partono. Perché per la stazione il progetto è fermo presso il Comune. Perché il Municipio non interviene con decisione su Comune, Regione e Met.Ro allo scopo di pretendere l'accelerazione degli interventi che i cittadini attendono. Giacomo Vizzani è persona seria e intelligente, ma stavolta...".

16/11/08

Progetti urgenti e mai realizzati che il territorio attende da anni bloccati nel congelatore

Colombo al parcheggio della stazione di Acilia



lavori mai avviati
a causa della mancanza
di sicurezza dell'Ostiense
progetti disattesi

quale s'è detto e scritto di
fatto (piuttosto: dei progetti
esecutivi, a quanto pare,
non se ne vede ombra), sul
cemento restano la messa
in sicurezza di via Mala-
de, il prolungamento di
via Mar Rosso ed una serie
di altre opere, grandi o
piccole, delle quali si è per-
a quasi memoria.

Nel frattempo il cemento
si monta e sul XIII arriva-
anno altri milioni di metri
cubi di acciaio, vetro e cal-
cestruzzo. Di quelli, però,
nessuno perde mai memo-
ria.

Marco Caroni

Il comitato ribatte allo scarico di competenze del minisindaco

Fermata di Acilia Sud, il cdq:

«Vizzani è parte attiva»

IL comitato di quartiere di Acilia Sud risponde al presidente Vizzani che il 14 novembre ha dichiarato sul Giornale di Ostia che «la realizzazione della Stazione di Acilia Sud lungo la ferrovia Roma-Lido, non è assolutamente di competenza comunale e tanto meno di competenza municipale» e che, pertanto, «da parte comunale e soprattutto da parte municipale, non c'è alcuna assenza da parte dei politici del XIII municipio che auspicano la soluzione della vicenda, allo stesso modo dei cittadini». Il comitato di Acilia Sud, dopo essere venuto a conoscenza che il Comune di Roma non aveva rispettato la scadenza (fissata il 30 ottobre) per esprimere il suo parere sul progetto della stazione, chiedendo quindi una proroga di 20 giorni, aveva auspicato che il presidente Vizzani marcasse stretto il comune affinché non si verificassero altri ritardi.

«Ribadiamo che la procedura autorizzatoria, promossa dalla Regione Lazio con conferenza dei servizi del 29 luglio 2008, si sarebbe dovuta chiudere entro il 30 ottobre 2008 - fa sapere il comitato, carte alla mano - Entro tale data il Comune di Roma, che ha partecipato con i funzionari dei Dipartimenti VI, VII e XII, avrebbe dovuto esprimere i propri pareri di competenza. La Conferenza dei Servizi, purtroppo, non si è chiusa il 30 ottobre scorso perché il Comune di Roma non ha reso i pareri vincolati di competenza, ma ha chiesto invece una proroga di 20 giorni per tali adempi-

menti - prosegue il comitato - Ne consegue che, se la procedura autorizzatoria è ancora aperta, ciò è dovuto al fatto che il Comune di Roma non ha rispettato le scadenze stabilite dalla Conferenza».

Il consiglio municipale il 23 settembre 2008, con una delibera votata all'unanimità, ha impegnato il Presidente del Municipio XIII affinché svolgesse il ruolo di coordinatore tra Regione, Comune e Società Metro, per scongiurare ritardi e accelerare la realizzazione delle opere, monitorando il rispetto dei tempi di attuazione delle medesime. «Alla luce di quanto deliberato, noi crediamo che da parte sua - continua il comitato di Acilia Sud, rivolgendosi al presidente Vizzani - ci debba essere una assunzione di responsabilità e che lei si debba far carico di intervenire nei confronti del Comune di Roma affinché completi i propri adempimenti di competenza senza ulteriori proroghe che rallenterebbero ulteriormente i tempi di realizzazione della Stazione di Acilia Sud/Dragona.

Ma noi - concludono - auspichiamo anche che, da ora, lei si ponga in cabina di regia e svolga il citato fondamentale ruolo di coordinatore degli interventi. Questo, proprio nell'ottica del bene comune, così come unanimemente auspicato dai cittadini, e dal consiglio municipale, per una volta tanto senza contrapposizioni tra maggioranza ed opposizione».

Fabio Napoli