



concludono - dell'obiettivo raggiunto, contiamo di lavorare ancora ai fianchi dell'amministrazione comunale per anticipare la data in cui sarà possibile effettuare la cessione degli impianti". Difatti la determina recita testualmente che sono state approvate "le risultanze dell'atto di collaudo tecnico-amministrativo in corso d'opera, delle opere di urbanizzazione costituenti il secondo lotto funzionale predisposto dalla commissione di collaudo come incaricata". Il testo inoltre, dopo aver citato gli impianti interessati, prosegue e conclude la comunica-



zione annunciando che "con le successive d.d (determina dirigenziale) si provvederà all'approvazione del terzo lotto relativo alla realizzazione dello svincolo con la via Ostiense".

#### ■ ABBIAMO RICEVUTO E PUBBLICHIAMO

Il comitato di quartiere di Acilia sud 2000 esprime grande soddisfazione per il recente annuncio dell'assessore regionale ai trasporti, circa l'avvenuta approvazione della conferenza dei servizi del progetto della nuova stazione di Acilia sud/Dragona. Teniamo a sottolineare che tale approvazione è anche frutto delle numerose ed impegnative iniziative poste in essere da questo cdq nonché da Osservatorio Civico 13, e con la partecipazione del comitato di quartiere di Dragona, e dei cittadini di Ostia e dell'entroterra. Iniziative dirette alla riqualificazione ed al potenziamento della linea Roma-Lido. La pressione dei cittadini è stata determinante per riattivare un procedimento amministrativo inspiegabilmente arenato ed a far comprendere agli amministratori quale grande interesse ha la cittadinanza sul tema della mobilità. Auspichiamo ora che la società Metro, ed il suo presidente l'ingegnere Grappelli, si attivino con la massima celerità al fine di completare le procedure di ag-

giudicazione dei lavori, per poter aprire il cantiere. Restano invece in grave ritardo gli adempimenti di competenza del Comune. In primo luogo parliamo del sovrappasso pedonale (che scavalca via del Mare ed Ostiense) di collegamento tra Dragona e la nuova fermata. Senza questa opera da Dragona non è possibile arrivare direttamente alla stazione. Le opere accessorie alla stazione di Acilia sud (parcheggi e strade) richiedono un urgente adeguamento al fine di evitare il collasso del traffico e per consentirle di svolgere al meglio il suo ruolo di servizio pubblico di massa. Il cdq di Acilia sud 2000 ha già studiato il problema ed ha presentato alla commissione lavori pubblici comunale, nel giugno scorso, le sue proposte, per aumentare i parcheggi e per avere nuove strade che migliorino da subito l'attuale disastrosa situazione. Proposte concrete e facilmente realizzabili. In merito invece alle dichiarazioni dell'assessorato ai lavori pubblici del XIII Municipio, facciamo presente che i posti auto lato Dragona non sono 120 ma solo poche decine a causa dei limiti spaziali imposti dal punto verde qua-

lità. L'utilità della stazione di Acilia sud non deve essere dimostrata. Bastano alcuni numeri. Ostia ha 110 mila abitanti residenti e 5 stazioni. I quartieri dell'entroterra compresi tra Acilia, Madonnetta, Axa, Casalpalocco, Infernetto, Malafede, escludendo Casal Bernocchi, invece ne contano 120 mila di abitanti ed una sola stazione. Pensare di far fronte a questa marea con neppure 300 parcheggi è, secondo noi un atto di irresponsabilità e di miopia. I 1000 posti auto da noi proposti e documentati non sono un'opera faraonica, visto che l'area di 10.000 metri vicino al deposito Atac è perfettamente pianeggiante, è già illuminata ed è interamente nella disponibilità del Comune. Stesso discorso per la strada sul canale Palocco. Questa strada serve ora e subito per sgravare il traffico su via di Macchia Saponara ormai al collasso. Quindi il Comune ha il dovere di attivarsi con urgenza su questi lavori.

**Per il comitato di quartiere Acilia sud 2000  
Alessandro Claudio Meta**