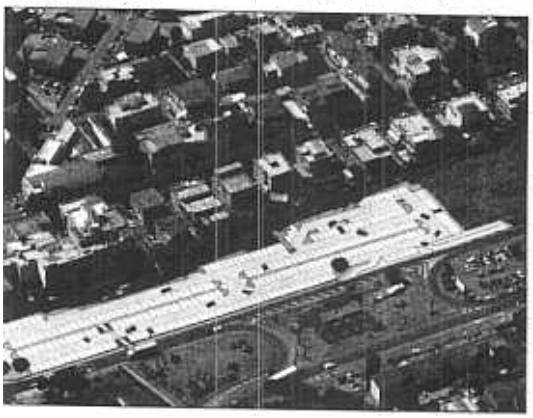
XIII MUNICIPIO Finanziato con 825mila euro, prevedeva circa 300 posti auto. Invece i pendolari parcheggiano a chilometri di distanza

Stazione di Acilia: storia di un parcheggio mai nato

Il cantiere è stato inaugurato più di un anno fa. Lavori bloccati da subito



■ Alessandra **SOZIO**

Trecento posti auto per un parcheggio di scambio mai nato. È la storia del parcheggio della stazione di Acilia. Il cantiere è stato inaugurato più di un anno fa quando l'area era stata consegnata al direttore dei lavori e il progetto (nella foto) era stato illustrato alla cittadinanza. Costo: 825mila euro. Nastro rosso a delimitare la zona. Pronti via; ma poi tutto fermo. I lavori infatti si sono bloccati da subito e il parcheggio sulla via Ostiense al servizio delle migliaia di pendolari del XIII Municipio è lontanissimo dall'essere realizzato. Così, in tanti si ritrovano a parcheggiare l'auto a chilometri di distanza prima di prendere la Roma-lido. Una situazione indecorosa denunciata più volte dai pendolari che confidavano nel miglioramento delle infrastrutture viarie, che avrebbe portato anche allo snellimento del traffico veicolare. Nelle ore di punta, le strade di collegamento con la capitale, l'Ostiense, appunto, la via del Mare e dell'altra parte la Colombo risultano praticamente congestionate. Nel progetto di riqualificazione era prevista, inoltre, la sistemazione a verde di circa mille metri quadrati di terreno e una rampa di accesso dalla via Ostiense a via di Acilia – a proposito che fine ha fatto anche il raddoppio di questa strada? – con un finanziamento di 730mila euro. Recentemente è stato il segretario regionale dell'Udc Luciano Ciocchetti a chiedere spiegazioni al presidente del XIII Municipio Giacomo Vizzani. "Da anni – aveva detto Ciocchetti – i pendolari e i cittadini delle zone limitrofe alle stazioni aspettano gli interventi promessi. Ad oggi anche la giunta Vizzani è mancata all'appuntamento e il parcheggio tanto atteso è rimasto fantasma".

■ IL RADDOPPIO DI VIA DI ACILIA

Il tratto interessato dai lavori è quello compreso tra via Cristoforo Colombo e via Anselmo Bucci. Il progetto, finanziato con oltre 4,5 milioni di euro dal Comune, prevede la realizzazione di una nuova carreggiata a doppia larghezza, che trasformerà l'arteria in una strada ad alto scorrimento, con due corsie per ciascun senso di marcia. Poi il nuovo impianto di illuminazione, la rete di smaltimento delle acque piovane. Al raddoppio di via di Acilia si sarebbe dovuto collegare anche il secondo lotto dell'opera che prevede la realizzazione del sottopasso e delle complanari di accesso sulla Colombo.

il Giornale di Ostia
QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE DEL LITORALE ROMANO

- POLITICA
- CRONACA XIII MUNICIPIO
- CRONACA FIUMICINO
- CRONACA ITALIANA
- CRONACA ESTERA
- ROMA&LAZIO
- APPUNTAMENTI&EVENTI
- SPORT LOCALE

REDAZIONE
TEL: 06 56 32 48 95
ANNUNCI
TEL: 06 56 32 45 11
E-MAIL
redazione@ilgiornalediostia.com