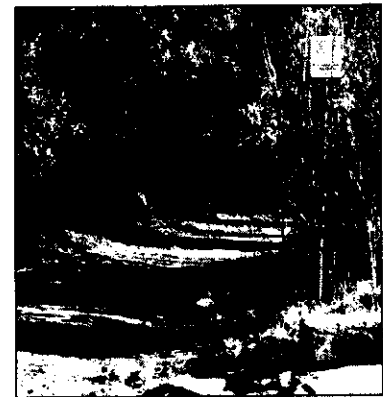


Catulo, via Cristoforo Colombo, via del Lido di Castelfusano, via Litoranea, piazza Amerigo Vespucci, piazzale della Stazione ferroviaria per poi rientrare al parcheggio di piazza dei Ravennati, Pontile. Il rientro è previsto per le 16.30 circa. Il ra-

duno turistico a scopo rievocativo, prevede prove di regolarità a tempo imposto, riservato a vetture di interesse storico che procederanno nel pieno rispetto delle norme dettate dal codice della strada a velocità media

non superiore a km/h35. Saranno ammesse non oltre 80 autovetture, munite di omologazione o certificato di identità Asi, delle categorie vintage e post vintage, raggruppate nel settore epoca, e classic e post classic, raggruppate nel settore post 45, costruite entro il 1988. La rievocazione è intitolata alla gara castellana della quale ha ripetuto il percorso svolto per lo più sull'itinerario Vermicino-Rocca di Papa. Tuttavia sono stati ricordati anche altri percorsi ed altre competizioni, che hanno parte della storia automobilistica italiana. Fra essi, il circuito di Castelfusano che, attinente come è alla capitale, è stato altre volte ripercorso. L'itinerario risale al 1954, quando vennero disputate varie competizioni. Come nota di cronaca e allo stesso tempo, di storia, proprio in quell'anno e più esattamente, il 27 giugno, veniva inaugurata la via Cristoforo Colombo.

tramco "di attraversamento". Come si opera normalmente in tutte le città per arginare questo fenomeno? Per gli agglomerati urbani dell'entroterra si ricorre sempre più spesso a dei "racordi anulari", mentre per le zone (tutte) confinanti con il mare, si ricorre normalmente a delle "circonvallazioni". E i tecnici programmano gli interventi nei modi suddetti. Poi le amministrazioni, compatibilmente con le risorse economiche e tenendo conto del volume di traffico, realizzano le opere. Anche per Ostia il piano regolatore generale aveva previsto una grande "circonvallazione". Qualcuno però, in nome della "salvaguardia ambientale", ne ha preteso la soppressione, e infatti il nuovo Prg non prevede più questa importante arteria. Forse in questo modo molti alberi non saranno abbattuti, ma purtroppo qualche pedone in più, sì. E com'è noto, è più facile far crescere un albero che un uomo. Perché ora è urgente aprire "Acque Rosse" e "Mar Rosso"? Perché considerando l'attuale situazione veicolare disastrosa, le due arterie rappresenterebbero una sorta di "bombola d'ossigeno" per una città inquinata dal traffico. Due strade in più, a parità di veicoli, sono certamente una risorsa per arginare la crisi ambientale che stiamo vivendo tutti i giorni fra le nostre case. E ancora una domanda. Circa un mese fa, Ostia è stata tappezzata di manifesti che recitavano: tre mesi, cinquemila reati in meno. Perché allora i nostri giornali locali sembrano diventati bollettini di guerra? Furti, rapine, ferimenti, droga. I manifesti erano falsi o i giornali inventano le notizie?



Silvio Ricci

■ LA PRECISAZIONE

L'ok alla stazione Acilia sud non è competenza comunale ma regionale

"La realizzazione della stazione di Acilia sud lungo la ferrovia Roma-Lido, non è assolutamente di competenza comunale e tanto meno di competenza municipale". Lo afferma il presidente del XIII Municipio, Giacomo Vizzani, in merito ad alcune notizie pubblicate in questi giorni a mezzo stampa. "Come si evince da una relazione di Metro, relativa allo stato di attuazione degli interventi finanziati dalla Regione Lazio - prosegue il presidente Vizzani - gli interventi sono di esclusiva competenza regionale. Come si evince dalla stessa relazione Metro, infatti, "sono attualmente in corso le procedure relative alla conferenza di servizi per l'approvazione dell'intervento" e quindi da parte comunale "e soprattutto da parte municipale, non c'è alcuna assenza da parte dei politici del XIII che auspicano la soluzione di questa vicenda, allo stesso modo dei cittadini", ha concluso Vizzani.

Panificio IL GENIO DELLA FARINA

Produzione propria di pane pizza e dolci
Anche su ordinazione
PANE A 1,99 al kg.
TUTTI I MERCOLEDÌ
(ottobre e novembre)

Via Mar Arabico 40/42 - Ostia Lido
Tutti i giorni escluso domenica



■ Il Giornale di Ostia

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE
DEL LITORALE ROMANO

EDITRICE

Nuova Editoriale Gdo Scari

STAMPA

Failli Grafica srl

DIRETTORE RESPONSABILE

Silvia Gonfloni
direzione@ilgiornalediostia.com
VICEDIRETTORE
Alessandra Sozio
a.sozio@ilgiornalediostia.com

DIREZIONE E REDAZIONE

Via Armando Armuzzi, 6 00122
Ostia Lido, Roma
Tel. 06.56324895
Tel. 06.56324511
Fax 06.56307498