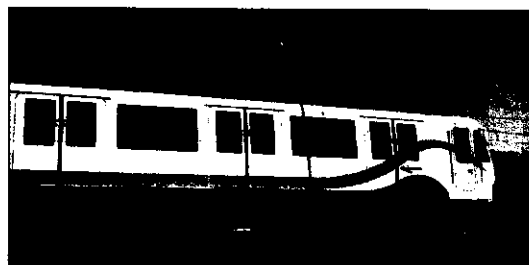
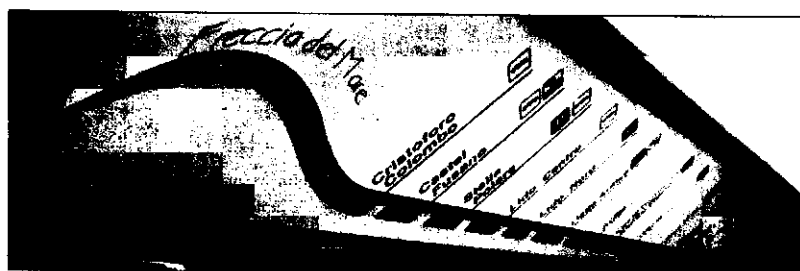


**XIII MUNICIPIO** Convocato per le 16.30 di oggi. Invitato il presidente di Metropolitane Roma spa. Ma l'azienda parla di "presunta partecipazione"

## Consiglio sulla Roma-lido: Grappelli non ci sarà

Seduta straordinaria richiesta dall'opposizione. Interverranno solo dirigenti e tecnici



Convocato per oggi pomeriggio il Consiglio straordinario sulla Roma-lido. E c'è già il primo assente. Non ci sarà infatti il presidente di Metropolitane Roma spa, Roberto Grappelli, alla seduta delle 16.30 nella sala consiliare Massimo Di Somma. "In relazione alla presunta partecipazione del presi-



dente di Metropolitane spa, Roberto Grappelli, al Consiglio municipale straordinario, previsto per oggi sul rilancio della Roma-lido, si precisa che all'incontro suddetto parteciperanno esclusivamente dirigenti e tecnici". A comunicarlo è stato l'ufficio stampa dell'azienda. In Municipio sono stati invitati anche l'assessore regionale alla mobilità Franco Dalia e l'assessore comunale alla mobilità Sergio Marchi, che al momento non hanno dato né la conferma sulla loro presenza né una disdetta per altri impegni istituzionali. Il Consiglio straordinario è stato richiesto dal Partito democratico, già prima della pausa estiva. "Grazie alle amministrazioni di Piero Marrazzo e di Walter Veltroni, che hanno investito tantissimo sulla mobilità di Roma - ha spiegato il capogruppo al XIII

Paolo Orneli - esiste già un progetto approvato che destina alla nostra ferrovia 61.087.366 di euro, per proseguire sulla strada già tracciata nella trasformazione in una vera e propria metropolitana di superficie in grado di soddisfare le esigenze di decine di migliaia di cittadini". "Vogliamo sapere dalla nuova amministrazione comunale e dai nuovi vertici di Met.Ro se intendano proseguire o meno su questa strada - ha aggiunto Orneli - e in caso di risposta affermativa, proponiamo che sia il XIII Municipio, in quanto ente di prossimità vicino ai cittadini, a svolgere il necessario lavoro di coordinamento tra le istituzioni affinché le opere già finanziate possano presto diventare realtà. Si tratta di progetti molto importanti per la qualità della vita e del trasporto

pubblico sul nostro territorio. Basti pensare ai 28,5 milioni per il recupero di 19 treni provenienti dalla linea A, che tra le altre cose prevede anche l'installazione dell'aria condizionata sui convogli che ne sono ancora sprovvisti; ai 5,1 milioni di euro per il potenziamento dei servizi e delle sottostazioni elettriche, fondamentale per poter aumentare le frequenze dei treni nelle ore di punta fino a 5 minuti. E ancora, ai 4 milioni di euro per la nuova stazione di Acilia-Dragona, progetto che ha avuto il via libera della conferenza dei servizi lo scorso 27 luglio; ad altri 4 milioni di euro per la costruzione delle barriere antirumore lungo il tracciato della ferrovia. Infine, ad ulteriori 5 milioni di euro per la dorsale a fibre ottiche e le telecomunicazioni, 4 milioni per il potenziamento dell'implan-

to di segnalamento, oltre 8 milioni per l'ammodernamento delle stazioni". "Restano ancora dei nodi aperti - ha concluso il capogruppo del Pd - come quelli legati al finanziamento della stazione di Malafede-Giardini di Roma e per completare il parcheggio di scambio di Acilia. Sarebbe utile, a fronte di oltre 60 milioni messi a disposizione dalla Regione, uno sforzo economico anche da parte del Comune. In ogni caso, di fronte al totale immobilismo della nuova amministrazione municipale, che non convoca i Consigli municipali e non assume iniziative di alcun tipo per governare la città, è l'opposizione che si fa carico di affrontare i problemi e cercare soluzioni condivise per portare avanti gli interessi generali della nostra comunità cittadina". (A.S.)

### ABBIAMO RICEVUTO E PUBBLICHIAMO

Il Consiglio municipale sulla Roma-lido è per il nostro comitato e per questo quadrante di città un argomento molto sensibile da anni e, nel tempo, determinante per tentare di trovare soluzioni all'ormai "malato terminale del trasporto urbano di Acilia e dintorni". Auspichiamo che tutte le componenti politiche del Municipio concordino nel mettere fine ai problemi del trasporto e viabilità dell'entroterra di Ostia. La costruzione della stazione ad Acilia sud-Dragona, pertanto, non dovrebbe più essere fatta oggetto di distinguo, perplessità e tentativi di deviare su altri progetti i soldi già stanziati. Questa parte del Municipio, in definitiva, non pretende di avere le stesse stazioni di Ostia (5) ma almeno la seconda stazione sì. Ricordiamo che il bacino di utenza negli ultimi anni si è più che raddoppiato. Oggi chi vuole lasciare l'auto per usufruire del trasporto urbano deve necessariamente recarsi alla stazione di Acilia (vero collo di bottiglia), intasando le uniche strade di sempre, quelle della vecchia "Borgata Acilia", ormai sature. Il bacino di utenza va dall'Infernetto, Casal Palocco, Madonnaletta, Prato Cornello, Acilia nord e sud, Dragona, Dragoncello, Monti San Paolo. In definitiva ugua-

le a quello di Ostia. Ricordiamo che gli insediamenti abitativi continuano da anni a moltiplicarsi e non si vede, ad oggi, un rallentamento del fenomeno. Molte abitazioni, stesse strade, nessun progetto di sviluppo viario. La nuova stazione di Acilia sud-Dragona, pertanto, accoglierebbe parte di quell'utenza decongestionando, nel contempo, via di Acilia e strade limitrofe. Da anni si chiede l'allargamento del ponticello ferroviario di via Morelli ad Acilia sud, così come è stato fatto per quello di Malafede e Ponte Ladrone. Quello di via Morelli è utilizzato da quell'enorme bacino di utenza (doppio rispetto agli altri due sottopassi) che si vuole immettere sulla via del Mare. Ci auguriamo che nella discussione dell'argomento in oggetto del Consiglio municipale si tenga conto di queste difficoltà e che si diano "risposte" positive a problemi annosi e, ormai, ineludibili. Questo comitato auspica, altresì, che venga coinvolto nel progetto parcheggi della nuova stazione. Non vorremmo trovarci un domani a dover accogliere uno "tsunami" di auto che invade il quartiere per l'assenza di un progetto ben preciso di un parcheggio sia dalla parte di Acilia sud che da quella di Dragona.

Comitato di quartiere Acilia sud 2000



### Il Giornale di Ostia

QUOTIDIANO D'INFORMAZIONE  
DEL LITORALE ROMANO

EDITRICE  
Nuova Editoriale Gdo Scari

STAMPA  
Falli Grafica srl  
Via Antonio Meucci 25  
00012 - Guidonia M. (RM)

DIRETTORE RESPONSABILE  
Silvia Gonfoni  
direzione@ilgiornalediostia.com  
VICEDIRETTORE  
Alessandra Sozio  
a.sozio@ilgiornalediostia.com

DIREZIONE E REDAZIONE  
Via Armando Armuzzi, 6 00122  
Ostia Lido, Roma  
Tel. 06.56324895  
Tel. 06.56324511  
Fax 06.56307498