

ROMA-LIDO Oggi alla Regione Lazio la conferenza dei servizi che riguarda la nuova fermata di Acilia sud - Dragona e i lavori di Tor di Valle

“Ristrutturazione e potenziamento le priorità”



“Quella di oggi sarà una data importante per i cittadini di Acilia Sud e dell'entroterra”. A farlo presente è il cdq riferendosi alla conferenza dei servizi che si terrà alla Regione Lazio e che riguarda la nuova fermata di Acilia sud- Dragona nonché i lavori di ristrutturazione della stazione di Tor di Valle. “Questo significa – spiega Alessandro Meta dal cdq Acilia sud 2000- che una volta completata la procedura di autorizzazione sul progetto esecutivo, il progetto medesimo verrà cantierato”. Si partirà cioè con la gara d'appalto e con gli attesi lavori. “Finalmente – ha aggiunto - si potranno spendere i 5 milioni per Acilia sud-Dragona e i 3,5 milioni per Tor di Valle facenti parte del mega finanziamento di 61 milioni stanziato e disponibile fin dal 2002. Ma la tappa di oggi è importante anche perché costituisce il risultato della forte iniziativa dei comitati di cittadini che, per una volta, sono andati personalmente a sollecitare e a sbloccare l'iter burocratico-amministrativo dei progetti. Questa decisa azione – ha detto Meta - ha consentito di dare impulso a tutti i progetti fermi in Regione e ha permesso di inaugurare un vero e proprio meto-

do di monitoraggio che vedrà protagonisti proprio i comitati dei cittadini quali controllori dell'iter amministrativo di tutti i progetti della Roma-Lido. Il primo risultato tangibile è stato proprio la convocazione della conferenza dei servizi di oggi”. L'opera fondamentale per la mobilità dell'entroterra del XIII Municipio consentirà la ricucitura dei territori di Acilia sud e Dragona, e permetterà una loro integrazione con Ostia e Roma, dando una risposta concreta all'enorme domanda di pendolarismo. “Certo – ha concluso- molto deve ancora essere fatto. Però è ormai certo che abbiamo costretto le Autorità politiche ed amministrative ad assumere impegni precisi. È certo, inoltre, che stavolta non molleremo la presa. Quindi un grosso ringraziamento alle organizzazioni di cittadini e alla società civile (fra tutti al comitato ambientalista Fiamme Gialle, Silvio Ricci, Saverio Di Lillo) e anche a noi stessi, ed un pressante invito a tutti i politici municipali, comunali e regionali, nessuno escluso, affinché pongano la Roma Lido tra le vere priorità per trasformarla in breve tempo nella terza linea di metropolitana di Roma”.

GIORNALE DI OSTIA

29 / 07 / 08