

Roma-Lido E' la richiesta del Cdq di Acilia, che ha scritto una lettera a Alemanno

Più sicurezza per i pendolari

I pendolari della linea metropolitana Roma-Lido chiedono maggiore sicurezza: lo fanno a gran voce, dopo la morte, avvenuta venerdì scorso, di uomo travolto da un treno in corsa sui binari ferroviari, nei pressi della stazione di Acilia. Si sono mossi concretamente i comitati di quartiere, che hanno richiesto un intervento da parte della pubblica amministrazione.

"L'ennesimo fatto di cronaca, spiega Alessandro Claudio Meta, per il comitato di quartiere Acilia Sud 2000, ripropone "il più generale problema provocato dall'abusivo attraversamento dei binari da parte di persone che, in questo modo, si spostano da Acilia a Dragona e viceversa. Tutti sanno da queste parti che l'intera tratta, dalla Stazione di Acilia fino ad Ostia antica, è interessata da questo pericoloso fenomeno, con particolare frequenza nel tratto da Acilia ad Acilia Sud. Questo perché, nonostante la vicinanza dei

“Manca un sovrappasso pedonale che collega gli abitati di Acilia e Dragona. E' un po' come Berlino prima della caduta del muro”

due quartieri con quello di Dragona, manca un sovrappasso pedonale che collega i due abitati". Infatti le zone residenziali, contigue, sono separate dalla Ferrovia, dalla via Ostiense e dalla via del Mare. Una situazione a causa della quale è difficile creare una realtà unica tra i diversi abitati. Una realtà, che Meta descrive come "peggio di Berlino Est e Berlino ovest prima della caduta del muro". "Per far fronte a questa problematica, da oltre un decennio è stato approvato un progetto per la realizzazione di un sovrappasso pedonale in corrispondenza della Nuova Stazione di Acilia Sud/Dragona - spiega - Tale attraversamento pedonale, oltre a consentire l'accesso alla nuova Stazione da parte degli abitanti di Dragona, svolgerebbe l'importante funzione di rieucuire il tessuto urbano, unificando i due quartieri. Sarebbe la caduta dell'ultimo muro, venti anni dopo quello di Berlino". Il Comitato di quar-



Venerdì scorso un uomo era stato travolto dal treno

tierie denuncia che l'opera, di competenza del Comune di Roma, "continua a rimanere nei cassetti, nella totale indifferenza dell'amministrazione comunale". Per questo motivo hanno scritto

al sindaco di Roma Alemanno, al suo assessore ai Lavori Pubblici, Ghera, al presidente della commissione Lavori Pubblici e al presidente di Met.ro, per cercare una soluzione in breve tempo.

Ostia e Fiumicino, si va verso un tavolo permanente di confronto

Il Comune di Fiumicino e Ostia vogliono parlare e creare una sorta di tavolo permanente di confronto. Almeno, questo vuol fare il Pdl. Nel pomeriggio di lunedì si sono infatti riuniti gli esponenti del XIII municipio e del Comune traiano, tra cui il presidente del Consiglio comunale Mauro Gonelli, proprio per discutere collegialmente della realtà del litorale. "Insieme - ha commentato Vizzani - è stato stabilito di costituire un coordinamento territoriale fra il XIII e il Comune di Fiumicino. Il presidente sarà Fabrizio Testa, che sarà coadiuvato dai sei membri del coordinamento territoriale, i cui nomi verranno comunicati a breve. Questo coordinamento attuerà decisioni strategiche che riguarderanno i consigli delle due realtà territoriali, e sarà un elemento determinante nelle decisioni che ri-

guarderanno lo sviluppo di Ostia e Fiumicino". Dopo la maggiore autonomia ottenuta dal Campidoglio, il municipio XIII si ritrova ora ad aprire questa sorta di tavolo politico-amministrativo di confronto.

L'obiettivo potrebbe essere quello di aprire le discussioni a una sorta di "area vasta" per affrontare problemi comuni che vadano ben al di là dei singoli confini amministrativi. Si tratta di quella che, nell'ottica della futura area metropolitana, potrebbe essere definita come una realtà più autonoma del litorale? E' presto per dirlo, ma una sorta di conferenza unica legata alla riviera capitolina potrebbe affrontare le linee strategiche di sviluppo dei territori, proprio in virtù del nuovo rilancio dell'area metropolitana romana.

Olive: «Entro il 20 il nuovo parcheggio»



OSTIA/LAVORI. Sarà il regalo di Natale per i cittadini del litorale romano. E' l'ampliamento del parcheggio di piazza della Stazione Vecchia. L'assessore ai Lavori Pubblici del XIII municipio, Amerigo Olive, ha effettuato un sopralluogo per accertarsi dello stato di avanzamento lavori. "Ho constatato di persona - ha spiegato il delegato della giunta Vizzani - lo stato dei lavori. Ho chiesto ai tecnici l'ipotesi dei tempi di chiusura e mi hanno rassicurato che entro il 20 dicembre il parcheggio sarà fruibile. Mancheranno poi delle rifiniture, che saranno ultimate dopo le festività natalizie".