



Sito internet: www.aciliasud2000.it

Roma, 26 giugno 2010

Raccomandata A/R

A: Sig. Presidente 13° Municipio – G. Vizzani

**P.c. Sig. Assessore LLPP, con delega alla
Mobilità e Polizia Urbana - A.Olive**

P.c. Stampa e TV Cittadine

Oggetto: ricollocazione mercato rionale di San Giorgio (Via Bonichi)

Egregio Sig. Presidente G. Vizzani

Negli ultimi tempi sembra si stiano formulando, con più insistenza, le ipotesi di ricollocazione del mercato in oggetto: Via Bocchi (Acilia sud – Piano di zona 10V) oppure Via di Valle Porcina (Acilia nord).

Come sempre, in questi casi, le voci si accavallano e, talvolta, invece di produrre chiarimenti e certezze producono agitazione e malumori: chi dice che i commercianti preferiscono l'ipotesi Via di Valle Porcina, chi dice che il Municipio, per bocca dei suoi amministratori, preferisce la soluzione Via Bocchi.

Invitiamo il Municipio, prima di prendere qualsiasi decisione, ad ascoltare anche il punto di vista dei cittadini che vivono quotidianamente il quartiere con i suoi vecchi e nuovi problemi, molti insoliti da anni. Nel frattempo cogliamo, l'occasione per dare alcuni spunti di riflessione ed analisi al Municipio. Indichiamo quali sono gli effetti dell'impatto del mercato, due volte la settimana, a Via Bocchi. **Deliberatamente non entriamo nel merito della soluzione Via di Valle Porcina, sulla quale non esprimiamo commenti o riflessioni.**

- a) **Via Bocchi è una via di passaggio obbligata non solo per gli spostamenti da Acilia Centro ad Acilia sud e viceversa, ma soprattutto per tutti gli automobilisti che da Acilia Sud devono immettersi sulla via Ostiense tramite l'unico accesso costituito dal trafficatissimo sottopasso di Via Morelli che, inspiegabilmente, non è stato finora allargato come a Casalbernocchi. Al contrario Via Bonichi non è una strada che ospita correnti di traffico, rimanendo periferica ad esse.**
- b) **Il Quartiere di Acilia Sud è strutturato in modo tale che le 4 strade che lo attraversano (V.Romagnoni, V.Lilloni, V.Funi, V.Basaldella) sono strade "a senso unico" e fanno tutte capo a Via Bocchi, con impossibilità di effettuare deviazioni o rivoluzioni senza creare grossi disagi ai cittadini ed alle attività che si svolgono in loco.**
- c) **Rispetto alla attuale sede del mercato, via Bocchi ha un elevato numero di accessi condominiali, vari negozi, l'unico Sportello Bancario del Quartiere e soprattutto l'Ufficio Postale Centrale più grande dell'entroterra (aperto dalle 8 alle 19) il cui parcheggio è già ora insufficiente. Eventuali banchi del mercato quindi, oltre ad avere poco spazio a disposizione, rischierebbero di imprigionare nei rispettivi condomini molte centinaia di abitanti. Un mercato a Via Bocchi nascerebbe già privo di parcheggi,**

- mentre Via Bonichi, attualmente, può fare affidamento anche su oltre 100 posti auto in prossimità del Centro sportivo "Le Cupole"
- d) L'autobus che serve Acilia Sud (linea 03), fornendo l'unico collegamento con la Stazione della metro di Acilia, è una linea circolare che transita per via Bocchi per due volte ad ogni corsa percorrendola praticamente tutta in entrambe le direzioni. Il mercato imporrebbe una totale revisione del percorso dell'autobus rischiando di tagliare fuori gran parte del quartiere dal servizio ATAC.
 - e) Su Via Funi sono presenti: Scuola Materna, Asilo nido, Scuole Elementari e Medie (1.200 alunni). Tale Via, a senso unico, ha in via Bocchi l'unico punto di accesso. Ed in via Cagli l'unico punto di uscita. Parimenti, su Via Romagnoni, c'è una Scuola Materna (80 alunni) con identico problema di accessibilità.
 - f) Appare evidente, dato il numero dei Banchi (oltre 120), che il mercato non si limiterebbero ad occupare solo via Bocchi. Allora, quali altre strade o, peggio, quali aree di verde pubblico sono interessate, visto che le concessioni sono anche state aumentate rispetto al numero attuale? Non è un problema da poco. Il rischio del blocco totale del traffico è reale e la scelta mal si concilia con l'improvvisazione.
 - g) I due Centri Commerciali del Quartiere: Centro 2000 e Centro Quadrifoglio sarebbero tagliati fuori per due giorni della settimana dal blocco del traffico su Via Bocchi.
 - h) La presenza del mercato su via Bocchi non è attualmente conciliabile con il progetto della piazza su Via Bocchi, così come è auspicata da tempo dai cittadini del Quartiere e dal Comitato (area ricreativa e di incontro con campetto polivalente "all'americana"). L'area in questione è attualmente nella disponibilità della ASL Roma-D ed è recintata e chiusa da chi è tenutaria dell'area da circa 15 anni. Comunque quell'area, che non è nella disponibilità del Municipio, non sarebbe neppure sufficiente ad ospitare i banchi del mercato che, inevitabilmente, occuperebbero gran parte della sede stradale di Via Bocchi, intasandola.
 - i) Ci permettiamo inoltre di far presente che Via di Saponara non è congestionata solo nei giorni del Mercato ed a causa di questo, ma lo è tutti i giorni, mattina e pomeriggio, dal lunedì al venerdì. E questo perché Via di Saponara è l'unica via di accesso di ben 6 quartieri (Acilia, Acilia Sud, AXA, Madonnetta, Palocco, Infernetto) verso l'unica Stazione della Roma Lido (Acilia). Un bacino di oltre 70 mila abitanti che utilizza l'unica strada esistente. Altro che intasamento viario prodotto solo dal mercato.
 - j) Infine, visto che a brevissimo verrà pubblicato il Bando di gara della Nuova Stazione di Acilia Sud/Dragona, ci si domanda: dove passeranno i mezzi pesanti necessari ad alimentare il cantiere in fondo a Via B. Romagnoni, quando Via Bocchi sarà congestionata dai banchi del mercato?

In base a quanto sopra sommariamente esposto, questo Comitato non ritiene che Via Bocchi sia una soluzione adeguata. Tanto meno ci sembra ipotizzabile l'utilizzo, anche solo parziale, del Parco Arcobaleno per fare posto al mercato. Significherebbe rinunciare completamente all'idea di un Parco riqualificato e regolarmente mantenuto per il quale il Quartiere si batte da anni e che è fondamentale per la vita di questa comunità.

Suggerimenti:

- a) Attivarsi urgentemente per costruire la ormai famosissima Stazione di Acilia Sud/Dragona che potrebbe permettere di lasciare il mercato nella posizione attuale.



Sito internet: www.acillasud2000.it

Infatti, la nuova Stazione ridurrà notevolmente l'enorme pressione di traffico su Via di Saponara.

- b) Ipotizzare il mercato nell'area industriale dove le strade sono molto ampie e ci sono aree ancora non utilizzate.
- c) Realizzare il sottopasso tra Via di Macchia Saponara e Dragoncello (previsto da oltre 10 anni) e realizzare in tal modo il mercato nell'ampia area, non utilizzata, accanto a via di Dragoncello. Grazie al sottopasso, che prevede anche una pista ciclabile, tale area sarebbe facilmente raggiungibile da tutte le zone del comprensorio.

Inviando le nostre valutazioni e i nostri suggerimenti, in virtù dell'atteggiamento di collaborazione con le istituzioni che ha sempre voluto caratterizzare questo Comitato, e invitiamo codesta Amministrazione ad una serena riflessione sul delicato argomento, comunicando, fin d'ora, la nostra disponibilità a dare il nostro contributo partecipativo.

Porgiamo i nostri saluti ed auguriamo un buon lavoro a Lei ed a tutta la giunta municipale.

Per il CdQ Acilia Sud 2000

Edoardo Foti