

Roma – Lido, prosegue la realizzazione del Piano di interventi su treni ed infrastrutture

Il miglioramento dell'efficienza del servizio sulla ferrovia Roma-Lido è tra gli obiettivi prioritari che ATAC intende perseguire nel breve e medio periodo.

In tale ambito, malgrado le note ristrettezze di bilancio, la Regione ha comunicato ad ATAC il 7 novembre 2012 di poter procedere alla aggiudicazione di alcune opere prioritarie, fermo restando che non sono mai stati sospesi i lavori necessari ad assicurare il servizio, salvaguardando ogni norma o principio di sicurezza.

Ciò premesso, tra gli interventi di breve termine si segnalano i seguenti:

- riavviate le procedure per l'affidamento dei lavori relativi alla costruzione della nuova stazione di Acilia Sud, che sorgerà tra le stazioni di Acilia ed Ostia Antica, e del nuovo fabbricato viaggiatori dell'esistente fermata di Tor di Valle. Le due opere saranno completate entro due anni dall'inizio dei lavori e quindi presumibilmente entro il 2014;
- immissione in servizio passeggeri, entro il 28 febbraio 2013, di altri tre treni MA 200 (uno entro il 30 novembre 2012), che andranno a sostituire progressivamente il materiale rotabile obsoleto (FIAT 500 ed MR 600);
- installazione progressiva dell'impianto di condizionamento sui treni MA 200; si prevede di avere il primo treno entro l'orario estivo 2013;
- revisione di altri 3 treni MA 100 (tre sono già in servizio);
- protezione della linea al passaggio dei treni (report allegato).