

**Ordine del giorno n. 172
del 31 luglio/1° agosto 2014**

(collegato alla proposta di deliberazione n. 55/2014)

PREMESSO CHE

- nelle opere previste nel Piano di Recupero Urbano (art. 11 L. 493/93) la stazione ACILIA SUD /DRAGONA viene individuata come opera O.P. 20, prevedendo una piazza per la realizzazione di un parcheggio di scambio (O.P.20c), oltre che un sovrappasso pedonale (O.P.20b) per rendere la stazione accessibile dal quartiere di Dragona e altri;
- la nuova stazione ACILIA SUD/DRAGONA avrà un bacino di utenza molto ampio nell'ambito dell'entroterra ostiense;
- oltre ai questi due quartieri direttamente coinvolti, la stazione diverrà il punto preferito di accesso alla ferrovia Roma-Lido anche per i quartieri di Casal Palocco, Axa, Madonnetta, Malafede, Infernetto, Dragoncello, Bagnoletto e per altri quartieri limitrofi che riceveranno beneficio dalla nuova stazione;
- a novembre 2013 ATAC comunicava l'avvenuto appalto dei lavori per la suddetta stazione compresa anche quella di Tor di Valle, il conseguente inizio lavori di bonifica da ordigni bellici, l'esecuzione dei sondaggi geognostici e delle indagini archeologiche al cui termine si sarebbe dato inizio alla cantierizzazione, effettivamente iniziata a febbraio 2014;
- la durata dei lavori, stimata in circa 600 giorni, dovrebbe giungere a compimento a settembre 2015, con il completamento della costruzione della stazione e delle fondamentali opere accessorie quali: il parcheggio di scambio annesso alla nuova stazione di Acilia Sud e il sovrappasso pedonale (O.P.20b);
- a tutt'oggi la zona di cantiere risulta essere delimitata ma non risultano iniziati i lavori;

CONSIDERATO CHE

- Il PGTU è lo strumento che l'Amministrazione ha adottato per la pianificazione del traffico e degli interventi a breve termine, sulla base di un disegno organico caratterizzato da precisi obiettivi, come la riduzione degli impatti ambientali, l'aumento dei livelli di sicurezza, la riduzione della congestione e più in generale un'azione di riqualificazione finalizzata alla realizzazione di una "mobilità sostenibile" e al recupero di condizioni di vivibilità dell'ambiente urbano;
- in quest'ottica il PGTU ha ricondotto a una logica di sistema coerente tutti gli strumenti che riguardano la pianificazione del traffico e ha "inquadrato" rendendo immediatamente "comprensibili" tutti gli interventi, in particolare i parcheggi di scambio realizzati e da realizzare, che interessano le componenti della mobilità;

RAVVISATO CHE

- l'area destinata ad ospitare il parcheggio è stata individuata in prossimità del viadotto Nuttal accanto al Deposito Atac, avente una superficie di circa 12.000 mq e rappresenta un'opera accessoria di importanza fondamentale per garantire la mobilità dei cittadini e la migliore funzionalità della nuova infrastruttura;
- risulta necessario affrontare e risolvere, nel caso di specie, il problema della grave mancanza di parcheggi della nuova stazione ACILIA SUD/DRAGONA in rapporto alle necessità dell'utenza;
- portare a compimento tali opere rappresenta la realizzazione di un servizio che implementerà l'uso del mezzo pubblico su ferro e migliorerà la mobilità di un importante quadrante di Roma Capitale;
- occorre superare la problematica della definitiva erogazione dei fondi regionali per l'ultimazione dei lavori dell'opera in oggetto;

ciò premesso;

L'ASSEMBLEA CAPITOLINA IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- ad assumere ogni ulteriore iniziativa presso la Regione affinché vengano definitivamente erogate le risorse economiche necessarie alla realizzazione della nuova stazione ACILIA SUD/DRAGONA e di tutti i lavori relativi al sovrappasso e al parcheggio di scambio adiacente, collocato nell'area di proprietà dell'ATAC, avente una superficie di circa 12.000 mq, che dovrebbe risolvere i problemi di parcheggio dei cittadini del quadrante che usufruiranno della nuova struttura ed ospitare i capolinea delle linee di autobus che circolano nella zona.

F.to: Azuni, Battaglia I., Peciola e Proietti Cesaretti.

Il sujesteso ordine del giorno è stato approvato dall'Assemblea Capitolina, con 28 voti favorevoli, 3 contrari e l'astensione del Consigliere Dinoi nella seduta del 31 luglio/1° agosto 2014.