



Acilia Sud: Comitati e Associazioni chiedono il rispetto del PUMS e delle Delibere per il Parcheggio di Scambio nell'area ex ATAC

Roma, 4 dicembre 2025 – Il comitato Pendolari Roma Ostia, il Comitato Acilia Sud 2000, le Associazioni WWF Litorale Laziale, Legambiente Circolo Litorale Romano e Italia Nostra Roma hanno richiesto un incontro urgente con l'**Assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè**, per affrontare la controversa situazione riguardante l'area ex ATAC di Via Ortolani, adiacente alla Stazione Acilia Sud Dragona.

L'iniziativa, intrapresa ieri, 3 dicembre 2025, mira a ottenere chiarezza e a garantire il **pieno rispetto delle Delibere comunali e municipali e, in particolare, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** Metropolitano, recentemente approvato.

Il PUMS al Centro: un impegno programmatico da onorare

Il PUMS, approvato definitivamente a dicembre 2024, individua chiaramente l'area ex ATAC di Via Ortolani come destinazione strategica per un **Parcheggio di Scambio e attestamento BUS**, essenziale per l'intermodalità del quadrante di Acilia Sud/Dragona e per servire l'entroterra circostante (Palocco, Axa, Madonnetta, Stagni).

Tale previsione non è casuale, ma è il culmine di un iter amministrativo formale e inequivocabile:

- **Acquisizione onerosa:** Il Comune di Roma ha acquistato l'area per **€ 1.500.000**, destinandola esplicitamente al parcheggio di scambio.
- **Delibera n. 185/2021:** L'intervento è stato formalmente approvato dal Comune di Roma, con un esplicito riferimento al "perseguimento degli obiettivi strategici definiti nel PUMS".
- **Delibera n. 5/2022:** Il Municipio X ha espresso parere favorevole, confermando la volontà di realizzare l'infrastruttura.

"La documentazione amministrativa esistente dimostra un impegno programmatico, amministrativo e finanziario già formalizzato. Ci si aspetta che l'Amministrazione Capitolina onori tale impegno per garantire la coerenza e l'affidabilità dell'azione amministrativa, soprattutto quando si tratta di uno strumento fondamentale come il **PUMS**," sottolineano i rappresentanti delle sigle.

Preoccupazioni per un possibile cambio di destinazione

La richiesta di incontro si è resa necessaria a seguito di comunicazioni verbali secondo le quali l'area, strategica per il PUMS, non sarebbe più destinata al parcheggio, ma a una non meglio precisata **stazione sperimentale di ricarica per veicoli ad idrogeno a cura di ATAC**.

Le Associazioni e i Comitati esprimono forte stupore e critica per un intendimento che:



1. Contraddice apertamente le Delibere comunali e municipali già adottate.
2. Stravolgerebbe l'interesse pubblico per il quale è stato effettuato un investimento di **1,5 milioni di Euro** con fondi pubblici.
3. Non è supportato da alcuna documentazione ufficiale o Delibera sostitutiva.

"Non è concepibile che un percorso amministrativo così definito, giustificato da un ingente investimento e approvato all'unanimità, venga messo in discussione da comunicazioni informali, in aperto contrasto con gli obiettivi del PUMS," si legge nella nota inviata all'Assessore Patanè.

La Richiesta

I firmatari chiedono con forza all'Amministrazione comunale di "adeguarsi alle Delibere e agli atti programmatori approvati, **applicando il PUMS**," e di assicurare il coordinamento necessario tra gli uffici competenti.

L'incontro richiesto all'Assessore Patanè è finalizzato a chiarire l'iter amministrativo e a confermare la realizzazione del parcheggio di scambio nell'area ex ATAC di Via Ortolani, nel pieno rispetto del **PUMS** e delle Delibere.

Firmatari del documento:

Comitato Pendolari Roma Ostia, Presidente Maurizio Messina

Comitato Acilia Sud 2000, Presidente Alessandro Meta

WWF Litorale Laziale, Presidente M. Gabriella Villani 347 8238652

Legambiente Circolo Litorale Romano, Presidente Elisabetta Studer

Italia Nostra Roma, Presidente Oreste Rutigliano