



## Acilia Sud: Comitati e Associazioni chiedono il rispetto del PUMS e delle Delibere per il Parcheggio di Scambio nell'area ex ATAC

**Roma, 4 dicembre 2025** – Il comitato Pendolari Roma Ostia, il Comitato Acilia Sud 2000, le Associazioni WWF Litorale Laziale, Legambiente Circolo Litorale Romano e Italia Nostra Roma hanno richiesto un incontro urgente con l'**Assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè**, per affrontare la controversa situazione riguardante l'area ex ATAC di Via Ortolani, adiacente alla Stazione Acilia Sud Dragona.

L'iniziativa, intrapresa ieri, 3 dicembre 2025, mira a ottenere chiarezza e a garantire il **pieno rispetto delle Delibere comunali e municipali e, in particolare, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** Metropolitano, recentemente approvato.

### Il PUMS al Centro: un impegno programmatico da onorare

Il PUMS, approvato definitivamente a dicembre 2024, individua chiaramente l'area ex ATAC di Via Ortolani come destinazione strategica per un **Parcheggio di Scambio e attestamento BUS**, essenziale per l'intermodalità del quadrante di Acilia Sud/Dragona e per servire l'entroterra circostante (Palocco, Axa, Madonnetta, Stagni).

Tale previsione non è casuale, ma è il culmine di un iter amministrativo formale e inequivocabile:

- **Acquisizione onerosa:** Il Comune di Roma ha acquistato l'area per **€ 1.500.000**, destinandola esplicitamente al parcheggio di scambio.
- **Delibera n. 185/2021:** L'intervento è stato formalmente approvato dal Comune di Roma, con un esplicito riferimento al "perseguimento degli obiettivi strategici definiti nel PUMS".
- **Delibera n. 5/2022:** Il Municipio X ha espresso parere favorevole, confermando la volontà di realizzare l'infrastruttura.

"La documentazione amministrativa esistente dimostra un impegno programmatico, amministrativo e finanziario già formalizzato. Ci si aspetta che l'Amministrazione Capitolina onore tale impegno per garantire la coerenza e l'affidabilità dell'azione amministrativa, soprattutto quando si tratta di uno strumento fondamentale come il **PUMS**," sottolineano i rappresentanti delle sigle.

### Preoccupazioni per un possibile cambio di destinazione

La richiesta di incontro si è resa necessaria a seguito di comunicazioni verbali secondo le quali l'area, strategica per il PUMS, non sarebbe più destinata al parcheggio, ma a una non meglio precisata **stazione sperimentale di ricarica per veicoli ad idrogeno a cura di ATAC**.

Le Associazioni e i Comitati esprimono forte stupore e critica per un intendimento che:



1. Contraddice apertamente le Delibere comunali e municipali già adottate.
2. Stravolgerebbe l'interesse pubblico per il quale è stato effettuato un investimento di **1,5 milioni di Euro** con fondi pubblici.
3. Non è supportato da alcuna documentazione ufficiale o Delibera sostitutiva.

"Non è concepibile che un percorso amministrativo così definito, giustificato da un ingente investimento e approvato all'unanimità, venga messo in discussione da comunicazioni informali, in aperto contrasto con gli obiettivi del PUMS," si legge nella nota inviata all'Assessore Patanè.

## La Richiesta

I firmatari chiedono con forza all'Amministrazione comunale di "adeguarsi alle Delibere e agli atti programmati approvati, **applicando il PUMS**," e di assicurare il coordinamento necessario tra gli uffici competenti.

L'incontro richiesto all'Assessore Patanè è finalizzato a chiarire l'iter amministrativo e a confermare la realizzazione del parcheggio di scambio nell'area ex ATAC di Via Ortolani, nel pieno rispetto del **PUMS** e delle Delibere.

---

### Firmatari del documento:

**Comitato Pendolari Roma Ostia**, Presidente Maurizio Messina

**Comitato Acilia Sud 2000**, Presidente Alessandro Meta

**WWF Litorale Laziale**, Presidente M. Gabriella Villani 347 8238652

**Legambiente Circolo Litorale Romano**, Presidente Elisabetta Studer

**Italia Nostra Roma**, Presidente Oreste Rutigliano