



## **Parcheggio Stazione Acilia Sud-Dragona: Associazioni e Comitati Apprezzano le Modifiche, ma Sollecitano Ulteriore Perfezionamento e Maggior Partecipazione**

Roma, 29 Ottobre 2025 – Le associazioni ambientaliste WWF Litorale Laziale, Legambiente Litorale Romano, Italia Nostra Roma e i comitati di quartiere Comitato Pendolari Roma-Ostia e Comitato Acilia Sud 2000 esprimono le loro considerazioni in merito all'incontro avuto il 24 ottobre 2025 con l'Assessora LLPP Arch. Ornella Segnalini, il Presidente del Municipio X Mario Falconi, il delegato del Sindaco Ufficio di Scopo per il Litorale Giovanni Paris, e i progettisti, riguardante il progetto del parcheggio antistante la nuova Stazione di Acilia Sud - Dragona della Linea ferroviaria Metromare.

### **Apprezzamento per le Modifiche Migliorative**

Si ringrazia l'Assessora Segnalini per la convocazione e per l'oggettiva disponibilità a rivedere il progetto del parcheggio P2. Le modifiche introdotte rappresentano un netto miglioramento rispetto alla versione originaria:

Riduzione degli Abbattimenti: La diminuzione degli abbattimenti da 74 a 31 alberi.

Nuovi Impianti e Riqualificazione: L'inserimento di 150 alberi di nuovo impianto nel boschetto, la realizzazione della recinzione dell'area boscata parallela a Via Lilloni.

Queste soluzioni contribuiscono a riqualificare un quartiere finora trascurato. Tuttavia, si evidenzia che l'Amministrazione Comunale avrebbe dovuto consentire una maggiore e più tempestiva partecipazione preliminare al progetto, per integrare le osservazioni dei cittadini già in fase di elaborazione, accelerando l'intero procedimento.

### **Proposta per un Ulteriore Perfezionamento**

Le associazioni e i comitati ritengono che il progetto possa e debba essere ulteriormente perfezionato, in linea con una maggiore attenzione alla conservazione del patrimonio arboreo e alla riduzione del consumo di suolo, nel pieno rispetto dei CAM, Criteri Ambientali Minimi previsti dal D.M. 256/2022 per il quale le opere a verde pubblico devono:

- Minimizzare il consumo di suolo e la perdita di vegetazione esistente.
- Valorizzare la vegetazione autoctona e consolidata, evitando abbattimenti non giustificati.
- Integrare soluzioni progettuali alternative che garantiscano pari funzionalità con minore impatto ambientale.
- Documentare e motivare ogni intervento di rimozione o sostituzione vegetale, con analisi tecnico-ambientali.



“Con tali obiettivi stiamo consegnando all’Amministrazione Comunale un nostro progetto alternativo che, mantenendo lo stesso numero di posti auto, intende ridurre al minimo l’impatto sulle alberature di pregio evitando quasi tutti gli abbattimenti.

La nostra proposta punta a ridurre del 50% il consumo di suolo e le superfici asfaltate.

La nostra attenzione è fortemente focalizzata sulla conservazione del patrimonio arboreo. Il reimpianto è un'operazione assai delicata, la cui riuscita non è garantita al 100%. È quindi fondamentale garantire la cura attenta e l'irrigazione per anni, sia degli alberi trapiantati sia dei 150 alberi da piantare.”

Infine sulla questione ex area Atac intendiamo andare avanti nella richiesta di realizzazione di un parcheggio come previsto dal PUMS, Piano per la Mobilità sostenibile con iniziative che saranno oggetto di un prossimo comunicato.

Si attende pertanto un riscontro da parte dell’Amministrazione Comunale e si ribadisce la piena disponibilità per un ulteriore incontro a breve termine.

**WWF Litorale Laziale:** Maria Gabriella Villani, Presidente, 347 8238652

**Legambiente Circolo Litorale Romano:** Elisabetta Studer, 340 362 5092

**Italia Nostra Roma:** Oreste Rutigliano, Presidente

**Comitato Pendolari Roma Ostia:** Maurizio Messina, Coordinatore, 339 8079783

**Comitato di Quartiere Acilia Sud 2000:** Alessandro Meta