



Alla cortese attenzione dell'**Assessora**

Ornella Segnalini

Assessorato ai Lavori Pubblici e alle Infrastrutture,

Roma Capitale

Oggetto: Richiesta urgente di un tavolo di confronto preventivo per la progettazione degli interventi. Proposta per una visione condivisa.

Gentile Assessora Segnalini,

Le scriviamo in qualità di rappresentanti delle associazioni WWF Litorale Laziale, Legambiente Circolo Litorale Romano, Italia Nostra Roma e dei comitati Pendolari Roma Ostia e Acilia Sud 2000 per sollecitare l'organizzazione di un tavolo di confronto congiunto prima che la società "Risorse per Roma" avvii la stesura definitiva del progetto.

Riteniamo che un approccio partecipativo sia fondamentale per la buona riuscita degli interventi, specialmente in considerazione dei fondi a scadenza e dell'urgenza di procedere in modo efficace. La nostra profonda conoscenza del territorio ci permette di offrire un contributo di idee e di esperienza prezioso per definire una visione condivisa che risponda concretamente alle esigenze della comunità.

Valutiamo imprescindibile, nell'ambito della progettazione, la salvaguardia delle alberature esistenti, che costituiscono un elemento identitario e ambientale del quartiere. Qualsiasi intervento dovrebbe prevedere soluzioni tecniche volte alla loro tutela, evitando abbattimenti non necessari e valorizzando il patrimonio arboreo già presente.

In particolare, desideriamo sottoporre alla sua attenzione due punti che riteniamo cruciali per una progettazione sostenibile e mirata:

- Pavimentazione drenante e gestione delle acque: la nostra proposta è di adottare soluzioni innovative in linea con i Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'edilizia. Queste tecnologie permettono una gestione sostenibile delle acque, riducendo l'impatto sul ciclo idrologico naturale ed evitando scavi profondi, costosi e invasivi.
- Realizzazione del parcheggio nell'area ex ATAC: ribadiamo l'importanza di procedere con la realizzazione del parcheggio nell'ex area ATAC. Questa soluzione, già ritenuta prioritaria dall'Amministrazione di Roma Capitale, che a tal fine l'ha riacquisita al suo patrimonio acquistandola dall'ATAC e sulla quale Roma Capitale a tal fine ha già investito somme importanti, è



considerata la più razionale e funzionale, poiché garantisce un collegamento diretto con la viabilità principale. Allo stesso tempo, i nostri monitoraggi recenti indicano una disponibilità di posti auto liberi (circa 50-60 tra le 9:30 e le 10:00) nell'area adiacente alla stazione. Questo dato ci porta a suggerire una revisione del progetto del parcheggio di fronte alla stazione, per non sprecare risorse su un'opera meno necessaria e concentrarle invece sull'ex area ATAC, che risponde a una reale esigenza strategica.

Siamo convinti che un confronto tempestivo possa tradursi in un progetto più efficiente e in linea con le aspettative della cittadinanza. Restiamo in attesa della convocazione di incontro tecnico, alla Sua presenza e colla partecipazione del Municipio X, già richiesto congiuntamente con nota del 9/9/25 e sollecitato alla Sua Segreteria.

Cordiali saluti,

30 settembre 2025

WWF Litorale Laziale: Maria Gabriella Villani, Presidente, 347 8238652

Legambiente Circolo Litorale Romano: Elisabetta Studer, 340 362 5092

Italia Nostra Roma: Oreste Rutigliano, Presidente

Comitato Pendolari Roma Ostia: Maurizio Messina, Coordinatore, 339 8079783

Comitato di Quartiere Acilia Sud 2000: Alessandro Meta